Großer Routenplaner Test: Map24 Testsieger

Beim großen Routenplaner Test von Landkarten & Stadtplan Index ist Map24 der Testsieger.
Der Landkarten & Stadtplan Index (www.landkartenindex.de) nahm 25 Routenplaner für Deutschland und Europa aus dem Internet unter die Lupe. Das Ergebnis war sehr ernüchtern. Es gab gerade nur 4 mal die Note Gut, 13 Routenplaner sind mangelhaft und ungenügend.

In einen zweimonatigen Test mit 10 verschiedenen, teilweise kniffeligen Routenabfragen, die über Stock und Stein, durch Innenstädte und Naturparks gingen, wurden 25 Routenplaner, die im Internet angeboten werden und eine Route in Deutschland und Europa berechnen können, ausführlich unter die Lupe genommen.

Wer denkt, dass man heutzutage viel Geld für einen Routenplaner auf CD-ROM bezahlen muss, hat sich getäuscht, denn im Internet warten 23 kostenlose Routenplaner auf den Benutzer. Von den Funktionen her sind die Routenplaner aus dem Internet den gekauften ebenbürtig. Hier wie dort kann man u.a. Zwischenstationen, verschiedene Druckfunktionen, Fahrtkosten und den Benzinverbrauch seines Wagens einstellen und berechnen lassen.

Die meisten Routenplaner liefern dem Benutzer ein völlig unzureichendes Routenergebnis. Der Weg führt den Benutzer außer beim Yahoo Routenplaner, der bei der Eingabe von Start- und Zielort Städte wie Dortmund, Köln oder Bonn nicht akzeptieren wollte, zwar immer ans Ziel. Es wird jedoch meist nur schlecht beschrieben, wie man dort hinkommen soll. Der Benutzer, oftmals der Beifahrer, gerät bei mancher Routenbesprechung in brenzlige Situationen, da in vielen Fällen, zum Beispiel bei einen Autobahnkreuz schlichtweg vergessen wird anzugeben, welche Richtung man beim Autobahnwechsel nehmen muss.

Beim FALK Routenplaner (www.falk.de) liest man beispielsweise:' am AK Kerpen halb rechts halten auf A4'. Wer von der A61 am Autobahnkreuz Kerpen halb rechts auf die A4 fahren soll steht vor der Wahl, auf die A4, in Richtung Aachen oder in Richtung Köln fahren zu können. Ein anderes Beispiel ist ViaMichelin (www.viamichelin.de). Hier erfährt man so gut wie gar nichts. Weder das Autobahnkreuz wird genannt noch die Richtung. Dort ließt man: '35 km auf der A61 12 km auf der A4 / E 40'. Zum Vergleich der Testsieger Map24 (www.map24.de): Hier wurde klipp und klar formuliert, was gemacht werden soll. 'Wechseln Sie am Autobahnkreuz Kerpen, von der A61 auf die A4. Folgen Sie dem Straßenverlauf für 27,7 km in Richtung Köln, A4, Bonn'.

Die Übersichtskarten, die man meist zusammen mit dem Text ausdrucken kann, haben meist einen zu kleinen Maßstab. Man kann nichts erkennen, weder Autobahnnummern noch Ausfahrtsnamen oder Straßennamen. Nur Map24 (www.map24.de), MSN Karten & Routen (http://mappoint.msn.de/) und Veturo (www.veturo.de) bieten Detailkarten der einzelnen Wegpunkte an. Diese Detailkarten sind zwar meist kein Allheilrezept gegen Orientierungslosigkeit, aber bieten dem Benutzer einen Weg durch den Dschungel der Autobahnen und Straßen.

Beim Test ließ sich außerdem der Trend ablesen, dass immer mehr Dienste wie Veturo und Tele-Info kosten- und registrierungspflichtig werden. Derjenige, der schnell und einfach eine Route berechnen möchte, wird immer öfter von Anmeldeformularen und kostenpflichtigen Angeboten gestoppt.

Kein Routenplaner konnte beim Test absolut begeistern. Nur 4 Routenplaner waren brauchbar und die restlichen, zum Teil sehr bekannten Routenplaner, sind faktisch unbrauchbar. Fast jeder Routenplaner gab Anlass zu Kritik: Mal im bezug auf die Routenbesprechung, die Optionen oder die Registrierung.

Das vollständige Ergebnis finden Sie unter: www.landkartenindex.de